

Chotyměřáček

Ročník 23

Duben 2015

ZDARMA

**V roce 1890 byl v Chotyni založen Sbor dobrovolných hasičů.
V roce 1950 byly Chotyně a Grabštejn spojeny do jednoho celku.**

Veřejná sbírka

VÁŽÍME SI NAŠICH HASIČŮ

Od 1. května 2015 do 30. listopadu 2015 vyhláší obec Chotyně veřejnou sbírku podle zákona č. 117/2001 Sb., o veřejných sbírkách a o změně některých zákonů (zákon o veřejných sbírkách), ve znění pozdějších předpisů. Oznámení o konání sbírky bude od 1. 5. na úřední desce Obecního úřadu Chotyně a také na našich webových stránkách. Sběrka má svůj účet a peníze získané sbírkou smí být použity pouze na účel sbírky. V našem případě je účelem konání sbírky pořízení slavnostní vlajky pro SDH Chotyně, žerdi a dalších náležitostí ke slavnostnímu předání vlajky, stuhy ke 125. výročí založení SDH Chotyně a brožury o historii SDH Chotyně.

Předání slavnostní vlajky členům Sboru dobrovolných hasičů proběhne při Víle Nise v sobotu 20. června 2015. Stuha ke 125. výročí založení SDH Chotyně bude k praporu připevněna na Dnu otevřených dveří u hasičů v sobotu 5. září. K tomuto dni také plánujeme vydání brožury o historii hasičů u nás v obci.

Takže velká prosba – pokud doma máte něco k historii nebo i současnosti našich hasičů, půjčte mi to.

A ještě jedna prosba, pokud si myslíte, že si naši hasiči slavnostní vlajku zaslouží, přispějte, prosím, od 1. května 2015 na účet veřejné sbírky.

Já vůbec nepochybuji o tom, že si naši hasiči zaslouží nejen slavnostní vlajku a vše další, co již dostali nebo dostanou. Jsou prostě super a vím, že je na ně 100% spolehnoutí.

PERMANENTKA DO ZOO

Stále je k dispozici permanentka do ZOO. Vše pokračuje jako vloni.

Permanentka je pro 4 osoby a zapůjčit si ji můžete proti podpisu na Obecním úřadu. Je možné si ji i na určitý den objednat.

Učíme se pro život

Bezplatné vzdělávací kurzy

Máme za sebou první část kurzu „Učíme se pro život“ a v dubnu pokračujeme ve dnech 9., 16. a 23. dubna od 17 hodin další částí. Tentokrát se dozvíme něco o PRÁVECH A OCHRANĚ SPOTŘEBITELŮ, tedy je to téma, které zajímá skoro všechny. Spotřebitelem je v podstatě každý z nás, ale víme vše o tom, na co máme nárok my a na co prodávající?

Vůbec nevádí, pokud nejste přihlášení, přijďte mezi nás, budete srdečně vítáni!!!

Vzdělávací centrum Turnov v rámci projektu „Učíme se pro život“ přišlo s další nabídkou, že by ještě otevřeli jeden kurz – Občanskoprávní minimum. Termíny setkání by proběhly v dubnu a květnu a to takto: 30. 4., 7. 5., 14. 5. Opět v knihovně od 17 hodin. Kurz vede zkušený právník a tématem by byl Občanský zákoník, rodinné a pracovní právo, exekuce. Během kurzu je i volná diskuze na témata, dotazy a problémy účastníků, jak je řešit. Právník poradí a doporučí řešení.

POKUB BY MĚL NĚKDO ZÁJEM, STAČÍ PŘIJÍT V DANÝ TERMÍN DO KNIHOVNY, NEMUSÍTE BÝT PŘEDEM PŘIHLÁŠENÍ.

Ale jestli do té doby někdo projeví zájem se kurzu přeci jenom zúčastnit, může se zastavit v knihovně a předběžně nahlásit, ale není to podmínka, spíš se jedná o to, aby lektor věděl, kolik by nás asi bylo. V jednání je zatím kurz Základní počítačové dovednosti. Ten je ovšem podmíněn počtem zúčastněných osob. Je potřeba, aby nás bylo alespoň 8 – 10. Nebojte se ničeho, nikdo vás nebude zkoušet, ni-

kdo se nebude smát, když něco nebudete vědět. Vše je o tom, že přednášející vysvětlí nějakou problematiku k danému tématu a vy se ptáte. Zkrátka je to něco jako diskuze. Přijďte mezi nás, zatím se schází 5 – 7 posluchačů, což není málo, ale ani moc. Těšíme se na vaši návštěvu na kurzu.

A. Hejlková

Dopis od ředitele Diakonie Broumov

V Broumově 2. 4. 2015

Vážená paní starostko,
srdečně Vám děkujeme za přízeň, kterou jste nám projeví. Nesmírně si vážíme, že jste si i přes pracovní vytíženost našli čas, abyste zorganizovali sbírku a pomohli nám v naší činnosti. Děkujeme Vám za angažovanost, kterou jste projeví v dobrovolné činnosti pro naši organizaci. Bez Vás bychom nemohli vykonávat naše poslání. Děkujeme občanům za jejich štědrost a ochotu pomoci lidem v nouzi. Je obdivuhodné, že vyvinuli tolik úsilí, aby nezištně podpořili vyhlášené akce. Dovolujeme si proto apelovat na Vaši solidaritu a požádat Vás o pořádání sbírek použitého textilu i nadále, byť budou ve vaší blízkosti umístěné naše pískově-žluté kontejnery či kontejnery konkurenčních firem. Pevně věříme, že nám zachováte přízeň a těšíme se na další spolupráci. Se srdečným pozdravem.
PhDr. V. Králík, předseda družstva a generální ředitel

Mezinárodní železnice Liberec – Žitava – Varnsdorf

Pavel Vursta
Pokračování

4. Slavné zahájení

Slavnostní zahájení veřejného provozu bylo stanoveno na 1. prosince 1859. Německo mělo v té době nepoměrně hustší železniční síť než Čechy. Německá trať zasahovala až k našim hranicím, a proto nebylo pro Žitavu zahájení nové trati novinkou. Liberec ale prvně v jednom roce získal druhou železnici, od které očekával spojení s nejbližším sousedem, a to se projevilo patřičně slavnostně. Celý vlak se třemi lokomotivami, z nichž dvě byly pod parou, a s osmnácti vozy, byl vyzdoben saskými a českými vlajkami. Mezi

pozvanými hosty byl i saský ministr financí, za rakouskou stranu a město byl pozván sekretář liberecké obchodní komory. Velkolepá výzdoba všech nádraží, především libereckého, slavnostní nálada, množství hostů a vášnivé projevy byly široce rozebírány v tisku. To všechno mělo vynahradit absenci velkých oslav první liberecké železnice z května téhož roku. Ke dni zahájení byly otevřeny další železniční stanice v Chrastavě, Hrádku nad Nisou a Machníně. Pouze Liberec a Žitava byly stanicemi pro jiné dráhy. Další železniční stanice a zastávky vznikly na této trati v průběhu dalších let. Akciová společnost Žitavsko-liberecké dráhy (Zittau-Reichenberger Eisenbahngesellschaft, firmní značka ZRE) tak mohla zahájit provoz. Kompletně saský železniční personál nemohl ani tušit, že od zahájení této železnice bude provoz zajišťovat bezmála osmdesát šest let.

5. Provoz na plné obrátky

Železniční společnost zahajovala provoz s pěti lokomotivami vyrobenými v letech 1857 – 1859. Vyrobila je Harmannova lokomotivka v Saské Kamenici. Parní normálně-rozchodné lokomotivy, jejichž základ tvořily dvě spřažené nápravy a jeden běhoun, vážily přibližně 29 tun. Krom výrobních čísel měly i výrobní názvy, což bylo v té době běžné. Jednalo se o tyto lokomotivy: Rich. Hermann – 90, Saturnius – 134, Mars – 136 a Neptun – 143. Cena jedné lokomotivy se pohybovala kolem 15 tisíc tolarů. K těmto lokomotivám patřily i tendry s obsahem kolem šesti kubických metrů vody v tříosém provedení. S výjimkou lokomotivy Rich. Hermann č. 90, která měla tendr vyrobený s lokomotivou, byly zbývající tendry vyrobeny v berlínském závodě Fr. Wöhnera. Dále bylo ve stavu 14 osobních vozů s kapacitou 516 míst tří vozových tříd a 105 otevřených a krytých nákladních vozů. Již po zahájení byl provoz silný. Obsahoval osm vlakových spojů denně a stále narůstal. Vzniklo tak výhodné železniční spojení na Drážďany, Lipsko a Berlín.

Praha byla spojena s Žitavou již od roku 1851 železnicí Pražsko-drážďanskou a nyní byla ještě možnost spojení přes Pardubice a Liberec. Již dva roky po otevření bylo konstatováno, že vzrostla přeprava osob i nákladů a tím i tržeb. Technický stav byl dobrý, až v letech 1860 a 1861 byly zaznamenány opakované katastrofy. Došlo totiž k vážnému porušení trati vlivem sesuvu půdy u Bílého Kostela v místech starých dolů. Dále byla žitavská železnice postižena vypuknutím války mezi Pruskem a Rakouskem v roce 1866. Byly poškozeny stanice Hrádek nad Nisou, Liberec a trať na třech místech mezi Hrádkem a Chrastavou a také na dvou místech mezi Chrastavou a Libercem. Po obnovení provozu byla trať silně využívána pro zpáteční transporty vítězíci pruské armády a postupně se vracela do normálního provozu.

6. Provoz v novém století

Po skončení prusko-rakouské války měla tato soukromá železnice přejít do vlastnictví saského státu. Nedošlo k tomu ovšem ani v roce 1867, kdy bylo tzv. prosincovou ústavou vyhlášeno Rakousko-Uhersko, a ani později, kdy došlo k zestátnění téměř všech soukromých drah v Čechách. Dokonce státní smlouva v roce 1904 se Saskem prodloužila koncesní platnost na dalších devadesát let. Nakonec byla trať zestátněna až 1. ledna 1906 nikoli Rakousko-Uherskem, nýbrž Saskem. Stala se tak majetkem saského státu se všemi provozními, správními i personálními záležitostmi. Již v roce 1906 poskytla saská vláda na velkou přestavbu libereckého nádraží částku více jak milion rakouských korun, čímž do jisté míry potvrdila své vlastnické zájmy. Na tomto nově rekonstruovaném nádraží byl zřízen vlastní provozní inspektorát a část budovy spadala pod saskou správu. V části železniční stanice je modernizováno oddělené technické zázemí včetně dílny, výtopyny i lokomotivní točny. Provoz se zařízením žitavské železnice zůstal v cizí správě i po

první světové válce a železnice se stala nejdelší cizozemskou dráhou v Čechách. Celkový provoz byl ze saské strany zajišťován s velkou péčí a veřejnost hodnotila železnici velmi kladně. Po postupném vybudování dalších tratí, z nichž poslední byla trať z České Lípy do Liberce, postavená v roce 1900, se Liberec stal významným železničním uzlem, na čemž měla zásluhu i mezinárodní žitavská dráha. Po první světové válce se nově vzniklé Československo snažilo železnici odkoupit. Nakonec k tomu nedošlo a železnice ze Žitavy do Liberce byla v období druhé světové války součástí zabraných Sudet a spadala pod správu říšskoněmeckých drah. Zvrat v nové historii této ojedinělé železnice nastal až 22. května 1945, kdy celou trať obsadili českoslovenští železničáři. Tehdejší ČSD převzaly do provozu část trati až do Hrádku nad Nisou i s jejím zařízením a částí železniční techniky.

Pokračování příště - 7. Železnice žije dál

Termíny zápasů na našem hřišti Okresní přebor mladších žáků III. třída dospělých JIH

Sobota 25. 4.

Žáci Chotyně – Hejnice od 13 hodin

Muži Chotyně – Český Dub od 15 hodin

Sobota 9. 5.

Žáci Chotyně – Habartice od 13 hodin

Muži Chotyně – Rozstání B od 15 hodin

Sobota 23. 5.

Žáci Chotyně – Frýdlant od 13 hodin

Muži Chotyně – Bílý Kostel B od 15 hodin

Sobota 6. 6.

Žáci Chotyně – Chrastava od 13 hodin

Muži Chotyně – Hlavice od 15 hodin

Sobota 13. 6.

Muži Chotyně – Hrádek n.N. C od 15 hodin

***Zveme fanoušky a příznivce našich
fotbalistů na všechny zápasy.***

***Občerstvení zajištěno, dobrou náladu
vezměte sebou.***

Pálení čarodějnic

*Na ploše u sokolovny.
Ve čtvrtek 30. 4. v 17.30 hodin
zapálíme oheň. Pro děti
špekáčky a pití zdarma, kdo
přinese čarodějnicí na spálení,
dostane ještě překvapení.
Dospělí si budou moci
špekáčky a točené pivo
zakoupit – občerstvení zajistí
T. J. Sokol*

Běh Císařským údolím

39. ročník běhu pro všechny věkové
kategorie
Horolezecká chata Horní Sedlo
25. dubna 2015 od 10 hodin
Buřtíky sebou, bude i táborák.

Společnou cestou – Lidová slavnost v Trojzemí

25. dubna od 14 hodin

14.00 Oficiální zahájení
14.45 Oficiální zpřístupnění povalového
chodníčku
15.00 - 17.00 Olympiáda pro děti z MŠ,
kulturní program, soutěže pro děti
15.00 - 15.45 Jamajka, dětský pěvecký
sbor (PL)
16.00 Zahájení závodu na in-line
bruslích, kategorie 10-18 let, tratě od
200 do 1 500 m
16.00 - 18.00 Valdštejnka - dechovka
(CZ)
18.30 - 19.30 Unplugged Inc. - popová
hudba (D)
19.30 Zapálení ohňů ve třech zemích
20.00 - 21.00 Vobuty - country (CZ)
21.00 Ohňostroj Trojzemí

Lužická padesátka

2. května od 6 hodin
Jídelna ZŠ T. G. Masaryka
44. ročník turistického pochodu
Trasy 10, 15, 25, 35 a 50 km
Trasa 10 km startuje z Horního
Sedla, kam děti vyveze zdarma
autobus.

Spolek nadšenců pořádá v sobotu
30. května od 14 hodin

DĚTSKÝ DEN

u sokolovny, na který přijedou
také děti z Dětského domova
v Jablonném v Podještědí.
Děti, přijďte se pobavit.

Dostaveníčko s hudbou, tancem a
zpěvem u lékárny Na hradě
8. května
8. ročník vystoupení dětí a
hudebníků Hrádecka

Víte, že 25. květen je Ručníkový den?

Ručníkový den neboli Towel day je neformálním svátkem, kdy si fanoušci připomínají anglického spisovatele Douglase Adamse a jeho dílo. Po celý den s sebou nosí viditelně umístěný ručník. Jedná se o recesi, do které se zapojují tisíce lidí po celém světě. Odkazují přitom na Adamsovo nejznámější dílo Stopařův průvodce po Galaxii. Právě ručník je v knižní sérii ta nejpotřebnější věc pro cestování v galaxii, kterou u sebe mezi-hvězdný stopař musí mít. Od autorovy smrti (2001) se z ručníkového dne stala pravidelná celosvětová akce.

Vydává Obecní úřad Chotyně, registrační
číslo MK ČR E 11 793.