

Chotyňáček

Ročník 28

Červenec - srpen 2020

ZDARMA

Před 110 lety byla do Chotyně zavedena elektřina z tepelné elektrárny v Andělské Hoře.

Před 130 lety byl u nás založen Sbor dobrovolných hasičů.

Pár slov k nádraží

Od února byla možnost podepsat petici za záchranu krásné budovy chotyňského nádraží. Jménem spolku všech místních i polomístních, kteří se na vzniku a distribuci petice podíleli a kteří se snaží, aby nádraží bylo zachováno, bych chtěla moc poděkovat vám, kdo jste věnovali svůj čas a petici na úřadě podepsali. Celkem se na webu i na papírových podpisových arších dodnes sešlo kolem 1600 podpisů (webová petice nebyla uzavřena a běží dál), a to je opravdu úspěch.

Petici jsem v červnu doručila na tři instituce: na Ministerstvo dopravy ČR, Generální ředitelství Správy železnic a na Ministerstvo kultury ČR. Ke své velké radosti mohu říci, že – jak mi osobním dopisem v reakci na petici sdělil ministr kultury Lubomír Zaorálek – bylo zahájeno řízení o zápisu chotyňského nádraží na seznam kulturních památek. To je velice dobrá zpráva.

Méně radostně už vyznívá reakce ministerstva dopravy, ze které plyne, že plány na zbourání „4/5 objektu“, tedy celé kamenné části, jsou stále v běhu.

Ministerstvo jako by o jiné možnosti ani neuvažovalo, přestože pro zachování nádraží se vyslovují jak odborníci (chotyňské nádraží je podle nich architektonicky jedinečné a údajně i pozoruhodně zachovalé), tak – prostřednictvím petice – i místní lidé a široká veřejnost. A také přesto, že obec

má o rekonstrukci nádražní budovy zájem.

Určitě je tu důvod k optimismu, ale cesta to bude ještě dlouhá. Není ale sebemenší důvod, proč by úřady k budově chotyňského nádraží nemohly přistupovat pozitivně, s vizí jeho obnovy: ne jako k objektu, pro který je demolice jediná jasná cesta, ale jako k výrazné historické stavbě, kterou se Chotyně i Liberecký kraj může právem chlubit a která si zaslouží, aby se o ni pečovalo – už proto, že tohle místo má velký potenciál: kousek od Liberce, Grabštejn na dosah ruky, frekventovaná cyklostezka, pár kilometrů od místa, kde se stýkají hranice tří zemí... Na argument, že rekonstrukce bude určitě drahá, se dá odpovědět jednoduše: demolice by nevyšla o nic levněji a obec by jí nic nezískala.

Nádraží bývá tím prvním, co návštěvník nějakého místa zaregistruje, je to vstupní brána obce nebo města. A Chotyně má to štěstí, že se v ní nachází jedna z nejzajímavějších a nejkrásnějších nádražních budov v celé naší zemi. Já sama tu nebydlím, ale ke zdejšímu nádraží mám hodně silný vztah: od narození až dodnes sem jezdím k babičce, a tak pro mě byla tahle neobyčejná stavba vždycky tak trochu pohádkovým výchozím bodem všelijakých prázdninových výprav. O tuhle pohádkovost nepřišla, ani když se tu přestaly prodávat lístky, dveře krásných vnitřních prostor se postupně pozavíraly a na dřevěných pilí-

řích letní čekárny se začal projevovat zub času. Věřím, že si stejně jako já přejete, aby ten půvabný dům na náspu s nádherným výhledem na Grabštejn nejen zůstal stát, ale i znovu ožil. Pro to je ovšem potřeba něco udělat. Stačí jenom maličko. I kdyby to znamenalo jen pořád dokola opakovat a upozorňovat, že tu nádraží je, že stále stojí a že je důležité pro zdejší lidi i pro krajinu. Tak tedy ještě jednou – moc děkujeme všem, kdo si udělali čas a svým podpisem vyjádřili, že jim na osudu nádraží záleží. Jedeme dál.

Michala Marková, autorka petice

Slavnosti Víly Nisa

V sobotu 20. června jsme si krásně oslavili Vílu Nisu. Myslím, že to byla snad jediná sobota, kdy odpoledne a večer nepršelo. Víla v podobě panenky musela přijet autem – volali mi vodáci dopoledne, jestli to nebude vadit. Řekla jsem jim, že by mě ani nenapadlo, že poplují po rozvodněné Nise. Nisa měla hodně velkou sílu a já byla ráda, že jsem poslechla radu syna Ondry, sehnala ploty a Nisu v místě oslav zabezpečila. Ploty nám zapůjčilo město Hrádek nad Nisou a já jim moc děkuji. Vše bylo klidnější.

Někteří z vás si ani nevšimli, že vodáci s vílou přijeli. Přivítali jsme se, potom odjeli na Kristýnu a večer zase přijeli. Ale myslím si, že v letošním roce toto nebylo vůbec to nejdůležitější.

Moc fajn se pořádají akce, když víte, že tady máte organizace, které skoro vše potřebné zajistí. Takže veliké díky Sokolům, Hasičům, Myslivcům a Šipkařům za výborné a různorodé občerstvení. Děkuji všem muzikantům pod vedením pana Munzara i panu Munzarovi za moc hezké hudební odpoledne. Večerní varnsdorfská skupina Tohard byla také moc pěkná. Během odpoledne byla hezká představení hrádeckých mažorettek, hrádecké skupiny Rising Stars a klarinetového kvartetu. Děti zde měly malování s Lucií, sportovní soutěže pod vedením Multisport

Teamu, různé modely aut, malování na obličej a malý a velký skákací hrad. Vše si pořádně užily. Pro ty menší večer v sokolovně bylo i loutkové divadlo KOZLÍK s pohádkou O perníkové chaloupce. Každé z dětí dostalo krásné perníkové malované srdíčko, které upekla Terežka Bínová.

Byly i čtyři prodejní stánky, mohli jste si koupit něco hezkého u Verči, něco dobrého u Ditky, hračky a balónky nebo podpořit útulek Azyl pes.

V noci vše opět ukončil úžasný ohňostroj. Nálada byla moc fajn a vše se krásně vydařilo.

Starostka

Sokolský sportovní den v Chotyni se vydařil

Měl to být závěr cvičebního roku 2019 - 2020. Skutečně to tak bylo, i když jsme kvůli koronaviru museli zrušit tradiční sokolské akce - Přebor sokolské všestrannosti a Zálesácký závod zdatnosti. S tím se nedalo nic dělat a tak bychom chtěli věřit, že Sokolský sportovní den byl začátkem lepší situace a začátkem nového cvičebního roku, který by měl vyvrcholit akcemi Sokolgyemu na celém území republiky a především už tradičním „Sokolským Brnem“, na které je připraveno 13 nových skladeb pro všechny cvičící kategorie.

V sobotu 27. června bylo nádherně a tak se v Chotyni v areálu sokolovny sešlo asi 120 sportovců - dospělých i dětí. Na programu byl turnaj ve fotbale, volejbalu, pétang se pro nedostatek přihlášek nekonal. Pořádáním akce byla župou pověřena sokolská jednota v Chotyni, konkrétně její velmi činný fotbalový oddíl pod vedením župního starosty bratra Jaroslava Postla. Přijeli z Chrastavy, Horního Růžodolu, Turnova, Hořeních Pasek, Liberce I. a samozřejmě z pořádající jednoty, která byla v turnaji nejúspěšnější. Naprostou většinou se zúčastnili dospělí, nejvíce dětí bylo z Chrastavy. Protože to byla akce otevřená, zúčastnili se fotbalisti i

z nesokolských jednot. Pravidelná cvičební činnost začne ve všech jednotách začátkem září - všechny srdečně zveme, přesný začátek bude zveřejněn ve vývěsních skříňkách, na sokolovnách a v tisku!

Krásné prázdniny všem a těšíme se na září!
Už se nám stýskalo! Nazdar!

Článek z Libereckého deníku

1000 Miles Adventure 2019

Michal Ozogán

Kdyby mi před několika lety kdosi řekl, že půlmaratóny budu běhat jen tak z hecu o víkendů a jezdit ultra závody delší než týden, asi bych si poklepal na čelo. Nikdy jsem se nepovažoval za sportovce. A troufám si tvrdit, že jím ani nikdy nebudu, nejsem na to ten pravý materiál.

Troufám si tvrdit, že ke sportu mě přivedla čísla. Bez konceptu, co se dá změřit, to se dá zlepšit, bych se daleko nedostal. A být někde tam venku, bojovat s nástrahami přírody mi přijde stejně zábavné, jako strávit večer nad čajem a mapou, kudy jsem jezdil.

Byl jsem vychován vesnicí, ale dozrál jsem ve velkoměstě. Bojím se neznáma, ale nebojím se do něj vyrazit. Programuji, sázím exotické stromy, píšu pitoreskní povídky. Podlehl jsem ultra závodům všechno druhu.

Uplynul další dvoj rok a já se opět vypravil na nejdivočejší závod v československé kotlině - 1000 Miles Adventure. Letos jsem to chtěl pojmout úplně jinak než předchozí dva ročníky, které jsem absolvoval. Už mi nešlo jen o pouhé dojetí do cíle. Toužil jsem překonat svůj čas o několik dnů a tomu musela předcházet potřebná příprava.

Jezdit jsem začal prakticky od ledna. Nebo začal ... já od léta ani úplně nepřestal. I v prosinci jsem natočil necelé tři stovky kilometrů. O silvestrovské půlnoci ale stejně přišel ten rozhodující okamžik, jestli nějaká příprava bude vůbec potřeba. I na třetí pokus se mi přes padající servery podařilo za-

registrovat. Co hůře! Moje jméno jako jediné svítilo na startovní listině celé tři dny, což v méně šťastných jedincích vyvolávalo hluboké podezření. Přísahám ale, že to byla záležitost rychlých prstů a banky, která převod startovního zprostředkovala okamžitě.

Nebudu tvrdit, že jsem šest měsíců svého života trávil přípravami na míle. Moje lednové a únorové vyjížděky rozhodně nebyly plnohodnotným tréninkem. To jsem jen objevoval krásy zimní krajiny a bojoval s všeubíjícím chladem.

Jarní měsíce jsem věnoval pečlivému vybírání vybavení. Porovnával jsem, přemýšlel a pravidelně konzultoval s obsahem své peněženky. Úspěch na mílích není zdaleka jen o fyzice a schopnosti jezdit na kole. Není to ani o vybavení, ani o hlavě. Všechny ty dílky musí do sebe perfektně zapadnout a v kombinaci se štěstím mohou přinést zázraky.

Fyzička - Před mílemi jsme naježdil celkem 6500 kilometrů. Hodně času jsem strávil i běháním, abych se nepřetáhl jednostrannou aktivitou. Zadek jsem měl rozhodně vysezený.

Technika jízdy - Moje největší slabina.

Letos jsem vyhledával těžší stezky a prudší sjezdy. Pořád mám zde ale rezervy.

Vybavení - Vyměnil jsem prakticky všechno včetně kola. Počítal jsem každý gram, abych po dojetí zjistil, že jsem toho mohl sbalit ještě méně. Ale není to jen o tom si vybavení koupit. Důležité je se s ním naučit pracovat, objevit jeho silné a slabé stránky.

Plánování - Připravil jsem si podrobný plán svojí cesty. Trasu jsem si rozdělil na nějakých 100 kratších úseků, na které jsem si vyhradil určitý čas. Hodilo se to zejména na Slovensku, kde jsem počítal čas na zákazy. I díky dobrému počasí jsem se od plánu nikdy neodchýlil o více než 4 hodiny a dorazil s 2hodinovým náskokem.

Hlava, nastavení, mindset,... - Do závodu jsem šel s tím, že se nebudu zbytečně zastavovat a plýtvat energií na zbytečnosti.

Mobil jsem si přepnul do úsporného módu, ve

kterém umí odesílat jen SMS a plánoval jsem omezit pobyt na všech CPčkách na minimum. I když je posezení na nich velmi příjemné, nebezpečně přidává minuty a hodiny do výsledného času. Na druhou stranu nelze jet 10 dní v závodním režimu a počítal jsem s tím, že občas vypnu.

Zkušenosti – K tomu všemu je ideální být vybavený zkušenostmi jak z dalších závodů, tak i z přežití v přírodě. Spát o chladné noci u potoka je opravdu špatný nápad.

Všem těmto oblastem jsem věnoval svou pozornost. Každá z nich mě mohla posunout dál.

Do konce května jsem nalítal, co jsem mohl, ale červen jsem považoval už jen za odpočinkový měsíc. Flákat jsem se úplně nemohl, proto jsem prošel dvěma generálními testy. Tři týdny před mílemi jsem se zúčastnil závodu Bike Extreme 444. Trasa vedla z Lužce nad Cidlinou přes Orlické hory, Jeseníky a zase zpátky. Myslel jsem, že půjde o vcelku jednoduchý terén, což ostatně platilo pro prvních sto kilometrů. Pak se cesta změnila v opravdovou zkoušku. Hodně mi to dalo a do cíle jsem dojel na krásném, sdíleném třetím místě.

Dva týdny před závodem jsem chtěl přejet trasu z CP2 do CP3. Krkonoše jsem musel trochu přetrasovat, protože na turistické značky se tam s kolem normálně nesmí. Stejně jsem se tam ale nedostal. V Adršpačích mě spláchla silná bouřka. Lítal jsem kolem mě blesky a bombardovaly mě kroupy. Opět to bylo pro mě poučení, že bouřky se nesmí podceňovat.

Můj cíl bylo zajet oněch dlouhých 1 620 kilometrů za 10 dní, což jsem považoval za nejlepší možný výsledek, pokud se nic nepodělá a pojedeme ve vakuu.

Několik dní před startem jsem byl trochu nervózní. Na rozdíl od všech předchozích ročníků jsem měl všechno připravené a předbalené. V obýváku se mi věci válely déle

než týden a já se na ně zoufale díval a přemýšlel, co ještě můžu vyhodit.

Na start jsem se vydal klasicky vlakem s ostatními závodníky. Letos nám České dráhy připravily kulturně-muzejní vložku – historický vagón, kde jsme spali na dřevěných pryčnách měkkých jak letištní plocha. A aby nám náhodou nebyla zima, připravili náš vůz krásně rozpálený od sluníčka, že každé kupé žhnulo jako táborák. Vše, co jsem chtěl, bylo konečně odstartovat. Ta cesta trvala neuvěřitelně dlouho. Když jsme naskládali kola do kamionu a vlezli do stejně vyhřátého autobusu, pořád jsme to měli skoro dvě hodiny jízdy. Na druhou stranu jsme mohli být rádi, že nahoru nemusíme šlapat. Do Nové Sedlice jsme se dostali s velkou rezervou.

Už jsem všechno znal, takže jsem jen rychle vyřídil registraci a rozbil kolo z kartónů a několika vrstev bublinkové fólie. Zkusmo jsem ho projel a už jen čekal na úvodní rozpravu. Jelikož jsem nevypadal zaneprázdněně, fotil jsem nadšené závodníky pod obloukem. Jedním z nich byl i mílařský kolega Petr Dudek. Pomohl mi na nádraží odvézt kolo, protože jako na potvoru mělo metro výluku. I když se mi podařilo mu z výbavy vyházet několik nepotřebných udělatek, skončil po 400 kilometrech ze zdravotních důvodů. Tak zase příští rok...

Na startovní listině letos figurovalo téměř 180 odvážlivců. S většinou z nich jsem se viděl naposledy. Jakmile závod odstartuje, startovní pole se roztrhá a vytvoří úchvatný peloton o délce několika kilometrů.

Letos se na startu nekonala namátková kontrola povinné výbavy. I když jsem všechno měl, rozhodně bych si nebyl jistý v kramflecích. Každou položku jsem patřičně odlehčil a kdo ví, jak bych obhájoval svůj pepřový sprej, co se hodí i do dámské kabelky nebo jestli 4 sirky jsou dostatečný počet. Kontrolu v průběhu závodu naštěstí schytl jiný závodník, a tak moje povinná výbava opět obstála bez ztráty kytičky.

Pokračování příště

HASIČI RADÍ OBČANŮM

Co dělat při požáru vozidla

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje eviduje ročně kolem 100 ohlášených požárů dopravních prostředků. Mezi hlavní příčiny těchto požárů patří technické závady, nejčastěji na elektroinstalaci a výfukovém potrubí, nebo úmyslné zapálení. Protože se u podobné události můžeme ocitnout všichni, zopakujme si několik základních pravidel, jak správně postupovat.

Začneli se kouřit za jízdy z motorového prostoru vozidla nebo ucítíme-li zápach spáleniny, je třeba okamžitě zastavit, vyndat klíče ze zapalování a rychle auto opustit. Než vystoupíme z vozidla, oblékneme si reflexní vestu. Nezapomeneme z vozu pomoci dětem, starším a nepohyblivým osobám, případně zvířatům. Zůstaneme v dostatečné vzdálenosti mimo vozovku, pokud možno za svodidly. Pokud to situace umožňuje, nezastavujeme poblíž míst, kde by požár mohl způsobit další škody, například v blízkosti jiných vozidel, budov, benzínových čerpacích stanic, plastových kontejnerů a popelnic nebo v tunelech. Je nutno si uvědomit, že i při zatažené ruční brzdě může dojít k jejímu přehoření a samovolnému rozjetí vozidla z kopce. Z tohoto důvodu je vhodné u hořícího vozidla nechat zařazen rychlostní stupeň. **Poté ihned zavoláme hasiče na čísle 150 nebo 112.**

V případě, že to situace umožňuje a rozhodneme se požár hasit hasicím přístrojem z výbavy vozidla, je třeba postupovat velmi opatrně.

Hasicí přístroj můžeme použít pouze na začínající požár. K hořícímu vozidlu přistupujeme ze směru po větru. **Hasicím přístrojem je třeba hasit pouze přes mezeru mírně otevřené kapoty** i z důvodu větší účinnosti hasebního prášku. Při otevření kapoty motorového prostoru by došlo k rychlému přístupu vzduchu, který by podpořil hoření. Pozor na popáleniny od rozpálené kapoty.

Pokud už z vozu šlehají plameny a nenacházejí se v něm žádné osoby, tak se k vozu nepřibližujeme. Mohlo by dojít ke zranění. **Hašení většího požáru přenecháme hasičům**, kteří

jsou vybaveni vhodnou technikou a především ochrannými pomůckami.

Nejvhodnější hasicí přístroj pro osobní vozidla je práškový, který můžeme zakoupit ve většině prodejen s autodíly a autodoplňky. Postačí malý kilový nebo dvoukilový. V některých zemích EU tvoří povinnou výbavu vozidla. Hasicí přístroj umístíme ve voze co nejbližší řidiči, tak aby v případě dopravní nehody nemohl zranit osádku vozidla. Nejlepší je uchycení v dosahu pro rychlé použití, k podlaze pod jedním z předních sedadel, případně ve schránce před spolujezdcem. Kromě hasicího přístroje je vhodné mít ve svém vozidle také řezač pásů, který umožní v případě potřeby přerušit zapnuté bezpečnostní pásy a dostat se tak rychleji z vozidla.

*autor: por. Mgr. Iva Michalíčková
koordinátorka preventivně výchovné činnosti
HZS Libereckého kraje*

HASIČI RADÍ OBČANŮM

Užijte si léto bez zbytečných požárů

Letní teplé počasí s nízkým počtem dešťových srážek zvyšuje nebezpečí vzniku požárů. Nadměrné vysychání lesů, luk a polí usnadňuje vznik a rychlé šíření požárů ve volné přírodě. Ušetřeny nezůstávají ani osamocené stromy, které při letních bouřkách může zasáhnout blesk. Hlavní příčinou vzniku požárů v těchto dnech je lidská nedbalost. Nejčastěji vznikají požáry z důvodu špatného zabezpečení či nedohašení ohniště nebo odhozením nedopalku cigarety do volné přírody.

Pozor na:

- **odhozené cigaretové nedopalky** do volné přírody,
- **skleněné předměty a sklo**, z nichž se vlivem slunečního záření může stát lupa a zapálit suchou trávu, hořlavé předměty i stavby,
- **zapalovače** nechané ve vozech, na verandách a balkonech; vlivem slunečního záření může dojít k výbuchu a následnému požáru,

- **jiskry**, které při silném větru odlétají z ohniště či grilu,
- **stodoly a kůlny**, kde se skladuje uhlí, vlhké seno a sláma na hromadách v nevětraných prostorách; může snadno dojít k samovznícení.

Doporučení při opékání, pálení táboráků a grilování

- Nerozdělávejte oheň ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa, v blízkosti zástavby, ve vysoké trávě, v blízkosti stromů atd.
- K rozdělávání ohně využijte tábořiště, ohniště, krby.
- Místo pálení vždy ohraničte zeminou nebo kameny a izolujte od okolní trávy.
- Oheň nikdy nerozdělávejte pomocí hořlavých kapalin.
- Při pálení a grilování mějte u sebe základní hasební prostředky - vodu, písek nebo hasicí sprej, popř. lopatu a rukavice.
- Při náhlé změně počasí, především silném větru, oheň ihned uhasťte.
- Neuhašená ohniště nikdy neponechávejte bez dozoru dospělé osoby.
- Ohniště po ukončení pálení či grilování vždy řádně uhasťte, prolijte vodou nebo zasypte zeminou.
- V období sucha ohniště kontrolujte i v průběhu následujícího dne, popřípadě opět prolijte vodou.
- Nenechávejte děti v blízkosti otevřeného ohně bez dozoru dospělé osoby.
- **Pokud dojde k zapálení oděvu**, který máte na sobě, a není po ruce dostatek vody k uhašení, **zachovejte klid, zastavte se, lehněte si na zem a „válejte sudy“**, čímž dojde k zamezení přísunu kyslíku a uhašení ohně.

Zasaženou osobu můžete přikrýt kusem oděvu nebo deky z přírodního materiálu. Dejte pozor na látky z umělých vláken, které by se mohly přiškvařit na tělo!

Jak snížit riziko požáru při sklizni obilí

- **Obilí sklízíte přednostně v rizikovějších místech, například v blízkosti železničních tratí a veřejných komunikací.**
- **Dbejte na řádný technický stav mechanizačních prostředků pro sklizeň a uskladňování obilí.**
- **Stroje vybavte hasicími přístroji.**
- **U mechanizace se spalovacími motory, při práci v prostředí s hořlavými látkami, je nutné mít výfuky techniky opatřeny účinnými lapači jisker.**
- **Mějte připravenou v blízkosti zásobu vody v cisterně nebo traktor s pluhem k případnému oborání ohniska požáru na poli.**

*Autor: por. Mgr. Iva Michalíčková
koordinátorka preventivně výchovné
činnosti HZS Libereckého kraje*

DIAKONIE – sbírka Knihy v současné době nepřijímáme, jelikož jich máme dostatek PROSÍME VŠE ZABALENÉ V IGELITOVÝCH PYTLÍCH

- Veškeré letní a zimní oblečení (dámské, pánské, dětské)
- Lůžkoviny, prostěradla, ručníky, utěrky, záclony
- Látky (minimálně 1m², prosíme, nedávejte nám odřezky a zbytky látek)
- Domácí potřeby (nádobí bílé i černé, skleničky) zabalené v krabici
- Vatované a pérové přikrývky, polštáře a deky, peří
- Obuv – nepoškozená a v párech (svázaných gumičkou)

- Kabelky, batohy, drobné předměty z domácnosti
- Hračky – nepoškozené a kompletní, také plyšové
- Menší elektrospotřebiče – mohou být i nefunkční
- Hygienické potřeby
- Dětské potřeby (lahvičky, dudlíky...)

VĚCI, KTERÉ VZÍT NEMŮŽEME:
ledničky, televize, počítače, matrace, koberce
– z ekologických důvodů
nábytek
znečištěný a vlhký textil

Sbírka se uskuteční :
v sobotu 11. července 2020
od 10.00 do 16.00 hodin

místo: klubovna hasičů

Výluka Zittau-Hrádek n. N.

Od 13. 7. od 8.00 hodin do 16. 7. do 14.00 hodin bude nepřetržitá výluka Zittau - Hrádek nad Nisou z důvodu výměny pražců v Polsku. Vlaky budou na tomto traťovém úseku nahrazeny autobusy. Zastávka autobusů v Hrádku n.N. před staniční budovou.

V autobusem je přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, možná pouze v omezeném rozsahu.

Dále upozornění, že i po 1. 7. ve vlacích trilex na trase Hrádek n.N. - Zittau - Varnsdorf - Seifhennersdorf a Hrádek n.N. - Dresden platí nadále povinnost zakrývání dýchacích cest.

Na Obecním úřadu je opět k dispozici permanentní vstupenka do ZOO. Je pro 5 osob a děti do tří let vstupné neplatí.

NOHEJBALOVÝ TURNAJ **Srdečně zveme všechny fanoušky,** **roztleskávačky a sportovní** **nadšence na** **LOSOVANÝ SMÍŠENÝ** **NOHEJBALOVÝ TURNAJ** **DVOJIC**

Sobota 11. 7. od 8.30 hod. na hřišti
na nohejbal v Chotyni.

Max. počet přihlášených: 10 trojic
(deset dívek, dvacet kluků)

Startovné: 100,- Kč/osoba

Kontakt: Karel Čermák, tel.
776 718 940

Pout' v Bíláči

Bílý Kostel nad Nisou

11 a 12. července 2020

Sobotní program:

13.30 - 15.00

BENEDETTA severský pop/rock,
garage underground

15.00 - 17.00

TĚLA severský pop/rock,
liberecká legenda

17.30 - 18.45

KAREL GOTT REVIVAL

MORAVA pocta mimořádné
hudební osobnosti

19.00 - 19.30

BARELL-DRUM CREW jedinečná
bubenická live show

19.30 - 20.45

LANUGO moderní jazz/pop/soul
s prvky elektroniky

21.30 - 23.00

ONDŘEJ HEJMA a ŽLUTÝ PES
jižanský rock a elektrické blues

Od 23.00 DJ HONZA ŽÍLA
diskotéka

Poutové atrakce
Občerstvení
Parkování
Vstup zdarma
Ohňostroj ve 23.00

Obec Bílý Kostel nad Nisou vás
srdečně zve!!!

Do kalendáře si zapište sobota
12. září Hrádek nad Nisou
5. ročník oslav mikroregionu
Hrádecko - Chrastavsko v rámci
hrádeckých dožíněk

V úterý dne 1^o4. července 2020 od
18.30 hodin se koná v Domě
s pečovatelskou službou

VEŘEJNÉ ZASEDÁNÍ

obecního zastupitelstva

Program:

- 1. Určení návrhové komise,
zapisovatele a ověřovatelů
zápisu**
 - 2. 1. změna rozpočtu 2020**
 - 3. Kupní smlouvy mezi obcí a
Severočeskou vodárenskou
společností, a.s.**
 - 4. Prodeje nemovitostí**
 - 5. Smlouvy o budoucích
smlouvách – věcné břemeno**
 - 6. Různé**
- Diskuse během jednání.**

Přejeme krásné
prožití prázdnin a
užijte si dovolenou
v Čechách nebo
v zahraničí.

Od září pevně
věřím v lepší časy,
s dětmi se budeme
potkávat ve škole
a na hřišti a
s dospělými na
různých akcích.

Hodně sluníčka,
deště tak akorát.
Žádné úrazy a
sportem si udržte
zdraví.